



Kit d'information

2012 / 2022 ça bouchonne depuis 10 ans !





Le liège en quelques mots



Le liège est l'écorce du Chêne-Liège. Elle est prélevée, sans dommage pour l'arbre, tous les 9 ans. Le liège se régénère ensuite naturellement.

La production moyenne mondiale atteint plus de 250 000 tonnes par an. 47 % proviennent du Portugal, 33 % de l'Espagne.



Véritable tissu végétal, le liège est 100 % naturel, biodégradable et recyclable.

Parmi ses nombreuses qualités, on retiendra son imputrescibilité, sa résistance au feu, et sa capacité d'isolation thermique et acoustique. C'est la subérine, principal composant du liège, qui lui confère ses nombreuses propriétés.



La récolte du liège s'opère de la fin du printemps à l'été.

Les deux premières récoltes serviront pour divers usages. **Ce n'est qu'à partir de la troisième que la qualité du liège sera suffisante pour être utilisée pour la fabrication des bouchons.**



C'est Dom Pierre Pérignon (1638 - 1715) qui a eu l'idée de remplacer les anciennes chevilles de bois entourées d'étoupe par le bouchon de liège.

Il existe **3 grandes catégories de bouchons** pour vins tranquilles : les bouchons de liège naturel, les bouchons colmatés, les bouchons à base de granulats de liège.



Le liège et ses applications

L'industrie vinicole absorbe 69 % de la production. Chaque année plus de 14 milliards de bouchons en liège sont fabriqués en raison de l'élasticité, de la résilience et des qualités organoleptiques du liège.

100 % naturel et recyclable, le liège a su trouver sa place en architecture, en décoration, et également dans l'industrie automobile, nautique et aéronautique.





Pourquoi recycler les bouchons de liège ?



Déchet ordinaire et diffus, **le bouchon en liège est détruit par enfouissement ou incinération après un usage unique.**

Si aujourd'hui la volonté des industriels, conscients des enjeux environnementaux, a permis de créer des usines de recyclage, il est à noter qu'elles sont, pour leur grande majorité, au Portugal. **Il existe peu ou pas de filière locale.**



En Charente-Maritime, l'Association Echo-Mer estime à 160 tonnes le poids de bouchons en liège détruits chaque année. Ce qui permettrait d'isoler 49 maisons de 100 m2.



Créer une **filière locale** de recyclage des bouchons de liège trouve tout son sens dans :

- la préservation d'une matière première de qualité, le liège
- le refus d'utiliser des objets à usage unique
- la suppression des émissions carbone liées à leur destruction, ou au réacheminement des bouchons usagés collectés vers des usines de recyclage situées à l'étranger.

Mise en place d'une filière locale de revalorisation des bouchons de liège par Echo-Mer

L'enthousiasme et l'adhésion à la démarche des restaurateurs, des cafetiers et des particuliers a rapidement conduit l'association à imaginer la mise en place d'une filière locale.

La collecte a dès lors été organisée sur La Rochelle et son agglomération, puis sur l'Île de Ré. Suivront la Communauté d'agglomération de Rochefort, la Communauté de communes de l'Île d'Oléron et celle du Bassin de Marennes, la Communauté d'agglomération de Royan, et tout récemment la Communauté d'agglomération de Saintes.



Donnez une seconde vie au liège

pour enlèvement des bouchons

06 62 00 44 85

pour plus d'infos : www.echo-mer.com

Du bouchon à l'isolation



Broyage

Une fois collectés et triés, les bouchons sont broyés et ensachés à Périgny (17) par la société Ovide.

Les 3 débouchés

Le granulat est utilisé comme :

- garniture de coussins et poufs, en voile revalorisée, fabriqués par l'Association



- composant de cartouches anti-odeurs commercialisées par la société Solibio (87)
- isolant par le sol pour des maisons en rénovation